

Oppdragsgiver: Kristiansund kommune
Oppdragsnavn: E10 Nerdalen VVA
Oppdragsnummer: 635931-01
Utarbeidet av: Julie Nordhagen
Oppdragsleder: Tor Erling Vassrusten
Dato: 04.07.2024
Tilgjengelighet: Åpent

Oppsummering av merknader til oppstart_Nerdalen avløpsanlegg

Sammendrag

1. Innspill til oppstart

- 1.1. Møre og Romsdal fylkeskommune, 25.4.23
- 1.2. Avinor, 12.4.23
- 1.3. Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, 24.4.23
- 1.4. NVE - automatisk generert, 20.4.23
- 1.5. Kristiansund og Nordmøre havn, 20.3.23
- 1.6. Mattilsynet, 2.5.23
- 1.7. Kystverket, 25.4.23
- 1.8. Fiskeridirektoratet, 20.4.23
- 1.9. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), 16.3.2023
- 1.10. Storbuktveien velforening
- 1.11. Omsundet grendalag, 28.4.23
- 1.12. Berg, 30.4.23
- 1.13. Storbukt, 30.4.23
- 1.14. Storbukt, 30.4.23
- 1.15. Kanestrøm, 7.4.23
- 1.16. Kleppe, 22.3.23

04	4.7.24	Oppdatering etter tilbakemelding fra Kristiansund kommune	JN	-
03	23.5.24	Oppdatering etter tilbakemelding fra Kristiansund kommune	JN	AH
02	10.4.24	Tilføyelse av merknader fra Fiskeridirektoratet og DSB	JN	AH
01	18.03.24	Nytt dokument	JN	AH
VER.	DATO	BESKRIVELSE	AV	KS

Sammendrag

Varsel om oppstart av reguleringsarbeid for Nerdalen avløpsanlegg i Kristiansund kommune ble annonsert 17.3.23 på Asplan Viaks nettsider, 22.3.23 i avisen Tidens krav og per brev og epost til berørte parter og myndigheter. Frist for innspill var 1.mai 2023.

Det kom inn totalt 16 skriftlige merknader til varslingen, disse er svart ut i planmaterialet og i dette oppsummeringsdokumentet. Merknadene er oppsummert under.

1. Innspill til oppstart

1.1. Møre og Romsdal fylkeskommune, 25.4.23

- Har ingen planfaglige merknader til at reguleringsprosessen settes i gang.
- Samferdsel: Viser til tidligere dialog mellom kommune, plankonsulent og fylkesvegavdelinga, og ber om at avklaringer fra tidligere dialog sikres videre i planarbeidet.
 - o Fylkesveien med tilhørende areal må reguleres i tråd med gjeldende tekniske krav. Om krav ikke kan oppfylles, må det søkes fravik, og disse må aksepteres før planen kan egengodkjennes.
 - o Planbeskrivelsen bør opplyse om at det skal inngås gjennomføringsavtale med fylkeskommunen (privatrettslig avtale).
 - o Fylkeskommunen har mottatt forespørsel om midlertidig avkjørsel fra fv 6102 i anleggsfasen, ca. 300 meter vest langs fylkesveien fra avkjørsel FV6102 - Storbuktveien. Dette kan enten innlemmes i reguleringsplanen med rekkefølgekrav om midlertidig avkjørsel og anleggsveg, eller det kan

søkes om midlertidig avkjørsel (vegloven) til fylkeskommunen.

Fylkeskommunen anbefaler at tiltaket innlemmes i reguleringsplanen for å sikre medvirkning og synliggjort virkninger.

- Automatisk freda kulturminner: Deler av området er arkeologisk registrert i forbindelse med gjeldende reguleringsplan. Ber om at tidligere sikret automatisk fredet steinalderlokalitet ivaretas med samme vern i ny plan.
 - o På grunn av vesentlig utvidelse av planområdet, stilles det krav til arkeologiske registreringer av de områdene som ikke tidligere er registrert, jf. KML §9. Områdene har potensiale for funn av automatisk freda kulturminner fra steinalder.
 - o Registreringen må gjennomføres før den endelige planen kan godkjennes, og anbefales gjennomført tidlig i prosessen.
 - o Gjør oppmerksom på at tiltakshaver må dekke utgiftene ved en slik undersøkelse, og ber om skriftlig aksept. Det vil være aktuelt å bruke maskin for prøvegrøper i området. MRFK anbefaler at tiltakshaver ordner dette, se også videre spesifikasjoner rundt utgraving i innspill. Forutsetter at tiltakshaver avklarer forhold til grunneiere, brukere og andre hensyn, for tillatelse til graving, eksisterende infrastruktur i grunnen osv. Gjør oppmerksom på at eventuell tilsåing og reparasjon. Evt tilsåing og istandsetting av gjerder, veier og dreneringsgrøfter er tiltakshaver sitt ansvar dersom annet ikke er avtalt.

Kommentar plankonsulent:

- o Det har vært god dialog med Fylkeskommunen om utforming av fylkesveien, og denne er utformet i tråd med gjeldende tekniske krav.
- o Behov for gjennomføringsavtale er synliggjort i Planbeskrivelsen under økonomiske konsekvenser.
- o Midlertidig avkjørsel er omsøkt som egen prosess, og tas ikke som en del av planarbeidet.
- o Det er gjennomført arkeologiske registreringer i området høsten 2023. Planforslaget berører ikke hensynssoner for automatisk fredede kulturminner. Kulturminnet med ID 173478 ligger innenfor planavgrensningen for synliggjøring med hensynssone 570 og 730 i tråd med dialog med Møre og Romsdal fylkeskommune, og det stilles krav til inngjerding i anleggsfase. Det er sikret tilsvarende avstand mellom kulturminne og annen veggrunn som i gjeldende plan.

1.2. Avinor, 12.4.23

- Planområdet ligger innen 1670-2090 sør sørøst for landingsterskel ved Kristiansund lufthavn.
- Høyderestriksjonsflater: Planforslaget vil ikke komme i konflikt med horisontalflaten (107,5 moh). Viser til regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder, ved oppstilling og bruk av kraner.
- Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg: Planlagt bebyggelse vil ikke bryte BRA-krav. Det settes ikke BRA-krav for bruk av byggekraner på dette planområdet.
- Det vil ikke være aktuelt med turbulensvurdering av planlagt bebyggelse.
- Farlig eller villedende belysning: Belysningen innen planområdet må rettes mest mulig mot bakken, også i anleggsperioden (anleggsmaskiner, kraner, bruk av flombelysning), for å unngå feiltolkning av flyplassbelysningen. Om det kommer inn klager fra piloter ifm. innflyging vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres. Ber om at følgende bestemmelse tas inn i planen:

Farlig eller villedende belysning

Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Kristiansund lufthavn skal det utarbeides en belysningsplan for bebyggelsen og uteområdene som oversendes Avinor for vurdering og godkjenning. Belysningsplanen må også omhandle anleggsperioden.

- Forebyggende tiltak mot birdstrike: Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i planen.

Forebyggende tiltak mot «birdstrike» ved Kristiansund lufthavn

Ny infrastruktur (bygg/anlegg) og endringer i landarealer som kommer i berøring / ligger i nærheten av inn- og utflyging samt etablerte soner for nødprosedyrer, må utformes slik at de ikke tiltrekker seg fugler for hvile, mat eller hekking.

Utløpsledning må legges på tilstrekkelig dypt vann slik at avløpsvann eller utilsiktet utslipp ikke vil tiltrekke seg fugl. Det stilles krav om lukket håndtering av alle næringsmidler og avfall utendørs.

Avinor anbefaler at masser og vegetasjon tilbakeføres så raskt som mulig langs veier og plasser etter bygging.

- Planområdet er ikke berørt av flystøysoner.

Kommentar plankonsulent:

Merknaden tas til etterretning, og foreslått bestemmelser om belysning og birdstrike er tatt inn i bestemmelsene.

1.3. Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, 24.4.23

- Konsekvensutgreiing: Har ingen merknader til konklusjonen om at tiltaket ikkje utløyser konsekvensutgreiing. Vurderinga er lett å sette seg inn i.
- Natur- og miljøvern: Vil følgje opp naturverdier og friluftsiinteresser ved offentleg ettersyn.
- Samfunnstryggleik og klimatilpassing: Det er avdekka forhold som må følgast opp i ROS-analysen til reguleringsplanen. Viser til DSBs rettleiar. Område med fare, risiko- eller sårbarheit skal merkast som omsynssone i plankartet.
- Vi ser de er merksame på «Statlege planretningsliner for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing». Denne seier mellom anna at ved planlegging av nye område for utbygging, fortetting eller transformasjon, skal det vurderast korleis omsynet til eit klima i endring kan sikrast. «Klimaprofil Møre og Romsdal» gjev eit kunnskapsgrunnlag for klimatilpassing i fylket. Det er viktig at ROS-analysen inkluderer ei vurdering av kva effektar klimaendringar vil gje, om planområdet er utsett for klimaendringar, og evt konsekvensar av desse.

Kommentar plankonsulent:

Merknaden tas til orientering. Det er gjort en egen kartlegging av naturmangfold i området, se planbeskrivelsen og vedlegg. For utarbeidelse av ROS-analyse er det tatt utgangspunkt i Statforvalteren i Møre og Romsdals egen ROS-sjekkliste, med forslag til avbøtende tiltak. Alle aktuelle sårbarheter nevnt i planforslaget er ivaretatt gjennom bestemmelser eller gjennom utforming av tiltak, og det er dermed ikke sett behov for å tilføre hensynssoner i plankartet. Det er i forbindelse med prosjektet gjennomført en Bølgeberegning for plastring, og framtidig havnivåstigning er også vurdert, og det er stilt krav til laveste kotehøyde og gulvnivå over kote +2, 7. Noe av hensikten med planarbeidet er også å legge adkomstveien i områder med bedre grunnforhold enn i gjeldende plan.

1.4. NVE – automatisk generert, 20.4.23

- Reguleringsplaner må ivareta nasjonale og vesentlige regionale interesser knyttet til sikkerhet mot flom, erosjon, skred og overvann, allmenne interesser i vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft.
- Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike

interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

- Reguleringsplanen må vise hvordan overvann skal behandles i både kart og bestemmelser. NVE anbefaler at kommunen benytter seg av tretrinnsstrategien.
- Sikkerhet mot flom: Det er vassdrag i eller i nærheten av planområdet. NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdragene, både av hensyn til flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og naturmangfold. Reell flomfare må avklares og tas hensyn til.
- Sikkerhet mot erosjon: For å unngå fare for erosjon bør avstand fra topp elveskråning til bebyggelse bør være minst lik høyden på elveskråningen og minimum 20 meter (se figur). Dette kravet er uavhengig av anbefalt avstand for sikkerhet mot flom.
- Sikkerhet mot kvikkleireskred: Det er mulighet for sammenhengende forekomst av marin leire innenfor planområdet. Plandokumentene må vise at utbygging kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred, jmfør byggt teknisk forskrift § 7-3 og NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred.
- Allmenne interesser i vassdrag og grunnvann: Det er registrert myr innenfor planområdet. Tiltak i eller nær myr kan påvirke vannets naturlige kretsløp, infiltrasjon, fordrøyning og flomforhold. Senking av grunnvannstand i myr kan gi økte klimautslipp og skade på naturmangfold. Gjennom planforslaget må det gjøres en vurdering av tiltaket opp mot vannressurslovens §7, 2. ledd, 1. punktum, samt aktsomhetsplikten etter §43a.
- Forbehold: Vi forutsetter at forslagsstiller og planmyndighet sørger for at disse hensyn blir tilstrekkelig ivaretatt før reguleringsplanen legges ut til offentlig ettersyn. Reguleringsplanen må være gjennomførbar med tilstrekkelig sikkerhet, i henhold til byggt teknisk forskrift, kapittel 7. Det kan ikke utelukkes at de digitale kartanalysene og dette automatisk genererte innspillet har gått glipp av vesentlige forhold knyttet til ivaretagelse av interesser knyttet til NVEs myndighetsområde i det aktuelle planområdet.

Kommentar:

Merknaden tas til orientering. Det er utarbeidet en egen ROS-analyse til planforslaget som redegjør for grunnforhold, flom mv. Vegtraséen er flyttet til kanten av myra slik at den finner noe fast grunn. Det er utført områdestabilitetsvurdering som viser at tiltakene ikke ligger i et løsne- eller utløpsområde for områdeskred. Det er planlagt lagt inn

bentonittduk og leirpropp for tetting av myr langsgående for å unngå drenering av myr og endret grunnvannstand. Behandling av overvann og vurdering av tiltaket opp mot vannressursloven er omtalt i planbeskrivelsen under kapittel 5.6 og 5.10.4.

1.5. Kristiansund og Nordmøre havn, 20.3.23

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS skal ivareta formålet i «lov om havner og kommunale farvann m.m. av 01.01.2020» Havne- og farvannsloven har som formål å trygge ferdsel, og sørge for en best mulig planlegging og drift av havner. KNH kan ikke se at anlegget vil vanskeliggjøre eller komme i konflikt med maritime/nautiske interesser og har derfor ingen merknader til tiltaket slik det er vist på vedlagte tegninger.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

1.6. Mattilsynet, 2.5.23

- Det må sikres at bygging og drift av nytt renseanlegg i Nerdalen ikke går utover mengden og kvaliteten på drikkevannsforsyninga i området.
- Plan- og bygningsloven stiller krav til slukkevann. Dette ligger utenfor Mattilsynets myndighet, men må tas med i planlegginga, da det kan ha innvirkning på dimensjoneringen av vannledningsnettet.
- Det går fram av ROS-analysen at det er mangelfull vannforsyning i området. Det er viktig å synliggjøre beregnet vannbehov innenfor planområdet med full utbygging når det bl.a. gjelder trykk og ledningsnettets dimensjoner. Uttak av slokkevann fra underdimensjonerte vannforsyningssystemer kan få uønskede følger for blant annet ledningsnettet samt vannets hygieniske kvalitet, og må derfor unngås.
- Byggeavstand til drikkevannsledninger må ivaretas.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Anlegget ligger i god avstand til eksisterende demning i området og forventes ikke å påvirke drikkevannsforsyning i området.

Slukkevann og vannforsyning i området utbedres som følge av tiltaket, ved framføring av nye ledninger under adkomstveg til renseanlegget.

1.7. Kystverket, 25.4.23

Planområdet ligger nordøst på Frei ved farledene (begge biled) Seivika – Tømmervåg, farlednummer 2648, og Sundalsfjorden, farlednummer 2474. Farvannet trafikkeres av næringsfartøy og fritidsbåter. Planområdet strekker seg omtrent 350 meter ut i sjø. Det går frem av mottatt informasjon at det vil bli etablert sjøledninger for utslipp av rensset avløpsvann, og at sjøledningene må tilpasses taeskog langs kysten. Kystverkets vurdering er at planarbeidet må påse at aktuell trasé for sjøledninger ikke kommer i konflikt med allmenn ferdsel i farvannet.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Traseen for sjøledninger vil legges på ca. 50 meters dybde og det legges til grunn at dette ikke vil være til hinder for farleder i området.

1.8. Fiskeridirektoratet, 20.4.23

- Nærmeste registrering av fiskeridata er et passivt felt for fiske med garn, snøre og teiner ca. 200 m utenfor land i planområdet.
- Fiskeridirektoratet kjenner ikke til at det er spesielle akvakulturinteresser i nærheten av planområdet som kan bli skadelidende av tiltaket.
- Det er registrert større taeskogforekomster utenfor land innen planområdet, som er vurdert som viktige mtp oppvekst- og beiteområder for torskeyngel og andre arter.
- Forutsetter at en eventuell utlegging av utslippsledning i sjø på cirka 350 meters lengde og ned til cirka 50 meters dybde legges på en slik måte at den ikke blir til hinder for utøvelse av fiskeriaktivitet i området. Rørledningen må ligge jevnt langs sjøbunnen og ikke danne frie spenn. Eventuelle fester og søkker må være utformet på en slik måte at disse ikke danner hefte for fiskeredskaper. Både boltefrie lodd og lodd med skjulte bolter er akseptable. Det må ikke innføres forbud mot fiske der rørledningene skal legges. Rørledningens posisjoner må meldes til Kartverkets sjødivisjon for inntegning i sjøkart (Kartverkets sjøkart).
- Vi forutsetter også at alle arbeider som skal foretas i forbindelse med en eventuell tillatelse gjennomføres på en så skånsom måte som mulig, slik at det omkringliggende miljø påvirkes i minst mulig grad.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. Det er gjennomført naturkartlegging i sjø, se egen rapport, tiltaket er vurdert å gi ubetydelig endring på marint naturmangfold. . Utslippsledningen er anbefalt lagt på 50 meters dybde. Det fordres at videre detaljer knyttet til fester og søkker og rapportering av rørledningens posisjon følges opp i videre detaljprosjekt.

1.9. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), 16.3.2023

Har oversendt en automatisk tilbakemelding, og ber om at behov for direkte involvering av DSB i plansaken kan sendes inn til DSB med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til. DSB har innsigelseskompetanse på følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (Sivilforsvarsdistriktene).

Det vises til DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Det er ikke gjort særskilte funn som krever involvering av DSB i plansaken.

1.10. Storbuktveien velforening

- Representerer 14 boenheter og ivaretar medlemmenes felles interesser i nærområdet. Uttalelsen inkluderer 5 boenheter i Kvalvikveien rundt Storbuktveien som blir direkte eller indirekte berørt av planforslaget.
- Storbuktveien er en liten grendevei til eneboliger med mange barnefamilier og et gårdsbruk. Ny tilkomstveg til renseanlegg, industriområde, friluftsliv og hytteeiendommer vil utvilsomt gjøre Storbuktveien til en mer trafikkert vei. Dette er ikke ønskelig.
- Området foreslått brukt til adkomstvei og renseanlegg er en av få plasser på nordsiden av Frei med kystlinje som har uberørt natur. Dette er noe vi bør ta hensyn til.
- Argumentet mot å bruke eksisterende vei over demningen var dyrket mark, og at broen over er i dårlig stand. Dette mener velforeningen ikke veier opp mot inngrepene som må gjøres i natur og lokalmiljøet ved Storbuktveien. To mål med dyrket mark og en oppgradert bru ved demningen er etter velforeningens mening en liten pris å betale ift. 30 mål med urørt natur og store negative konsekvenser for en hel grend.
- Det foreslås tilrettelegging for friluftsliv med parkering på myra. Dette mener velforeningen det ikke er behov for, da det er flere steder i området som ivaretar dette (Kvalvik fort, Drabo, Lauvhaugsdammen og de nye turløypene på Åneset).

- Mtp trafiksikkerhet ligger krysset på eksisterende veg ned til industriområdet bedre til. Det er ca. 100 meter sikt i sydlig retning og 300 meter sikt i nordlig retning. Ved krysset til Storbuktveien er det 30-40 meter sikt i begge retninger, og ligger rett etter en sving og en uoversiktlig bakketopp.
- Kvalvikveien ligger mellom to skoler som har mange myke trafikanter, veien benyttes både som skolevei og i fritid for mange barn. Økning av trafikk ved det minst oversiktlige alternativet til vei, er ikke ønskelig.
- Foreslår å oppgradere eksisterende vei, samt å benytte eksisterende industriområde for å bevare naturen og myrområdet. Det er også en stor miljøgevinst å få ryddet i gamle synder ved tangfabrikken, som har noen miljøutfordringer etter 100 års industrivirksomhet.
- I krysset Kvalvikveien X Storbuktveien kan det med fordel foretas en nedskalert utbedring. Dette veien kommer uansett til å bli brukt for tilkomst under anleggsperioden til legging av rør fra Storbuktveien og ned til renseanlegg.

Kommentar:

Planforslaget er vurdert å tilføre svært liten trafikkøkning i nedre del av Storbuktveien og på Fv 268 Kvalvikveien, med ca. 1 lastebil og 2 personbiler per arbeidsdag, dvs ca 6-8 turer per døgn, samt begrenset trafikk til/fra noen fritidshus som vil få ny adkomst som følge av planen. Planforslaget medfører i tillegg bedret sikt og utvidet vegbredde som vil gi økt trafiksikkerhet mot krysset Storbuktveien x Kvalvikveien. Det er lagt opp til alternativ adkomstveg under bygging av nytt kryss.

Til offentlig ettersyn er det foreslått å ta ut turparkering som tidligere er foreslått i området for å minske inngrep i naturen, og etter ønske fra velforeningen. Det er også påpekt i planbeskrivelsen at det er flere alternative plasser å parkere om man ønsker å gå tur i området. Det er vurdert som ikke gjennomførbart å benytte eksisterende veg over demningen som tilkomst til planområdet. Det vises til kap 1.3 i planbeskrivelsen for en mer grundig forklaring til trasévalg. Planforslaget medfører inngrep i natur, påvirkningen er søkt minimert i utarbeidelse av nytt planforslag gjennom flytting av adkomstveien og bruk av adkomstveg som anleggsveg. Påvirkning på eksisterende naturtyper er vurdert, og er funnet akseptabelt med tanke på tiltakets samfunnsnytte. Det er sikret adkomst gjennom strandsonen ned til sjøen forbi renseanlegget. Det har også vært viktig å bevare kollene mest mulig urørt for å minimere inngrepene i landskapsbildet.

1.11. Omsundet grendalag, 28.4.23

- Grendalaget finner det rart at de ikke er invitert til å komme med uttalelse, da grendalagets nedslagsfelt omfatter berørte områder.
- Planen med å benytte/omgjøre Storbuktveien som tilkomstvei for renseanlegget, industri område og friluftsområde ser vi som lite ideelt. Utvidelse av eksisterende vei og økt trafikk vil forringe bokvaliteten til beboerne langs veien. Ser det som lite hensiktsmessig å gjøre store inngrep i uberørt natur som myren representerer hvor veien er planlagt videre ut ifra eksisterende vei.
- Avkjøringen til Storbuktveien er lite oversiktlig samt dette er en trafikkert skolevei for barn som går til ungdomskolen i dag. Og ved bygging av ny barneskole i Omsundet vil enda flere skolebarn i mindre alder benytte denne veien som skolevei.
- Omsundet grendalag anser alternativet med å oppgradere veien ned til den gamle tangfabrikken som mer hensiktsmessig, denne er i utgangspunktet ikke benyttet av mange i dag og vil berøre langt færre en ved å benytte Storbuktveien. Avkjørselen ned til tangfabrikken er i tillegg betraktelig mere oversiktlig enn ved Storbuktveien. Slik vi ser det så blir natur inngrepene mindre ved å legge tilkomsten til renseanlegget her.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Vi beklager at grendalaget ikke ble direkte varslet i starten. Grendalaget har imidlertid både kommet med innspill og representater fra grendalaget var til stede under det åpne møtet i varslingsperioden.

Planforslaget er vurdert å tilføre svært liten trafikkøkning i nedre del av Storbuktveien og på Fv 268 Kvalvikveien, med ca. 1 lastebil og 2 personbiler per arbeidsdag, dvs ca 6-8 turer per døgn, samt begrenset trafikk til/fra noen fritidshus som vil få ny adkomst som følge av planen. Planforslaget medfører i tillegg bedret sikt og utvidet vegbredde som vil gi økt trafiksikkerhet mot krysset Storbuktveien x Kvalvikveien. Kryssene i planområdet oppfyller vegnormalens krav til frisikt.

Det er lagt opp til alternativ adkomstveg under bygging av nytt kryss.

Det er vurdert som ikke gjennomførbart å benytte eksisterende veg over demningen som tilkomst til planområdet, bl.a. pga tilstanden til demningen. Det vises til kap 1.3 i planbeskrivelsen for en mer grundig forklaring til trasévalg. Planforslaget medfører inngrep i natur, påvirkningen er søkt minimert i utarbeidelse av nytt planforslag gjennom flytting av adkomstveien og bruk av adkomstveg som anleggsveg. Påvirkning på eksisterende naturtyper er vurdert, og er funnet akseptabelt med tanke på tiltakets samfunnsnytte.

1.12. Berg, 30.4.23

Viser til felles høringsuttalelse fra Storbuktveien velforening, 18.4.23.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

1.13. Storbugt, 30.4.23

Viser til felles høringsuttalelse fra Storbuktveien velforening, 18.4.23.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

1.14. Storbukt, 30.4.23

Viser til felles høringsuttalelse fra Storbuktveien velforening, 18.4.23.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

1.15. Kanestrøm, 7.4.23

Forutsetter at det også innen dette nye området blir foretatt arkeologisk registrering siden det er oppdaget fornminner tidligere i tilstøtende deler av eiendommen.

Kommentar: Det er foretatt arkeologisk registrering høsten 2023. Funnene er registrert og hensyntatt i utarbeidelsen av planforslaget, se egen omtale om kulturminner i planbeskrivelsen.

1.16. Kleppe, 22.3.23

Ingen uttalelse i denne saken.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.



Møre og Romsdal
fylkeskommune

ASPLAN VIAK AS
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
635931-01	09.03.2023	41789/2023/REGULERINGSPLAN/1505	Johnny Loen, 71 28 02 43	25.04.2023

Kristiansund kommune - detaljregulering - reguleringsplan for Nerdalen avløpsanlegg - uttalelse til varsel om oppstart

Fylkeskommunen utgjør det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øverste myndighet.

Fylkeskommunen er på vegne av staten delegert forvaltingsmyndighet blant annet innen samferdsel, kulturminnevern, vannressursforvaltning, naturressursforvaltning og friluftsliv, men har også viktige roller som pådriver for regional utvikling og som tjenesteleverandør innen kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

[Fylkeskommunens planverk](#) er, sammen med lover, forskrifter og retningslinjer styrende for hvordan de ulike rollene og oppgavene blir samordna og løst, også når vi er høringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi tilrår at alle kommuneplaner blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentlig ettersyn.

INNLEDNING

Saken gjelder endringer av reguleringsplan fra 2015, for å løse utfordringer som kom for dagen ved realisering av planen. Formålet er nytt avløpsrensaneanlegg med tilkomst etc. Møre og Romsdal fylkeskommune har ut fra våre ansvarsområder følgende merknader:

INNSPILL TIL PLANARBEIDET

Planfaglige merknader

Forslaget til planavgrensning for ny, revidert plan er vesentlig mer omfattende enn vedtatt plan. Dette blant annet for å sikre rettigheter til grunnerverv. Det er påvist kvikkleire i regulert vegtrasé, som i tillegg også skulle være trasé for avløpsledninger. I tillegg skal planarbeidet avklare tilkomst til eksisterende hytter og andre bygninger i området, samt parkering for turgåere og behovet for midlertidig anleggsveg.

Referatet fra oppstartmøtet viser etter vår vurdering alle forhold som er relevante for saken, og vi har ikke planfaglige merknader til at reguleringsprosessen settes i gang.

Samferdsel

Det har allerede vært dialog mellom kommunen, plankonsulent og fylkesvegavdelinga vedrørende tiltaket. Avklaringer fra tidligere dialog må sikres videre i reguleringsplanarbeidet.

Fylkesvegen med tilhørende anlegg/areal, må reguleres i tråd med gjeldende, tekniske krav (Statens vegvesens normaler/håndbøker). Dersom krav ikke kan oppfylles må fravik omsøkes og aksepteres før planen kan egengodkjennes.

Planbeskrivelsen bør opplyse at gjennomføringsavtale med fylkeskommunen skal inngås (privatrettslig avtale).

Dersom det er ønskelig med arbeidsmøte i løpet av reguleringsplanprosessen, kan plansamordner kontaktes for tidspunkt.

Fylkeskommunen har mottatt forespørsel om midlertidig avkjørsel fra fv 6102 i anleggsfasen, ca. 300 meter vest langs fylkesvegen fra avkjørsel FV6102 – Storbuktveien. Det vil være to alternative fremgangsmåter:

- 1) Inkludere areal og/eller stille rekkefølgekrav om midlertidig avkjørsel og anleggsveg i reguleringsplanfasen
- 2) Søke om midlertidig avkjørsel etter veglova, søknad må gå til fylkeskommunen.

Fylkeskommunens anbefaling vil være å inkludere tiltaket i reguleringsplanarbeidet slik at man får sikret medvirkning og synliggjort eventuelle virkninger, jamfør også merknader om kulturminne nedenfor.

Automatisk freda kulturminner

Deler av planområdet er arkeologisk registrert i forbindelse med utarbeidelse av gjeldende reguleringsplan. Det ble da påvist en automatisk freda steinalderlokalitet ID 173478, som reguleringsplanen fra 2015 sikrer vern av. Vi ber om at dette verneområdet blir videreført også i den kommende reguleringsplanen.

Siden planområdet nå blir vesentlig utvida, vil vi stille krav om arkeologisk registrering for de delene av planområdet som ikke er tidligere registrert, jamfør kulturminnelova § 9. Områdene har potensiale for funn av automatisk freda kulturminne fra steinalder, som ligger skjult under markoverflata. Den arkeologiske registreringen må gjennomføres før den endelige planen eventuelt kan godkjennes.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må dekke utgiftene ved en slik undersøkelse, jamfør §§ 9 og 10 i kulturminnelova. Fylkeskommunen ber om skriftlig aksept, jamfør vedlagte budsjett og akseptskjema, i tråd med nye nasjonale retningslinjer for budsjettering. Dette er et maksimumsbudsjett, men vi tar forbehold om at vesentlige uforutsette forhold kan gi grunnlag for utarbeiding av nytt budsjett.

På grunn av erfaring med djup myr fra registreringa i 2014, vil det i deler av planområdet være aktuelt å bruke maskin til å åpne prøvegroper i myrområdene. Vårt budsjett omfatter ikke kostnader til gravemaskin og fører. Ved ønske kan vi hjelpe til med å skaffe dette til veie, men anbefaler ellers at tiltakshaver sjøl ordner dette, da det vil bli rimeligere for tiltakshaver. Gravemaskina bør helst være 10 tonn, og ha vribar skuff med flatt skjær på minst 1,0 m bredde. Vi gjør oppmerksom på at eventuell tilsåing og reparasjon av gjerder, veier og dreneringsgrøfter er tiltakshaver sitt ansvar dersom annet ikke er avtalt.

Ved graving av prøvegroper dypere enn 125 cm, medfører dette ekstra ansvar, jamfør den nye graveforskriften. Gravearbeidet må derfor gjennomføres av entreprenør som har den nødvendige kompetansen og har innarbeidd dette i rutinene sine.

Ved arbeid på og langs vei viser vi til Håndbok N301, og føringene omkring varsling og sikring. Det må på forhånd være avklart ansvarsfordeling i samsvar med rutinene for

arbeidsvarsling og risikovurdering. Vi gjør oppmerksom på at maskinfører må ha bevis for gjennomført Arbeidsvarslingskurs 1 for arbeid på og ved veg.

Vi anbefaler at registrering blir gjennomført så tidlig som mulig i planprosessen. Eventuelle funn kan få innvirkning på hvordan planen blir utformet. Om man utsetter registreringen til planen er ute til offentlig ettersyn, kan dette forsinke saksgangen frem mot endelig planvedtak.

Ved bestilling og aksept av budsjett blir det forutsatt at tiltakshaver har klarert forholdet til grunneiere, brukere og eventuelt andre hensyn. Vi gjør oppmerksom på at dersom grunneier(e) nekter fylkeskommunen tilgang til sin eiendom, kan registreringen ikke gjennomføres der før tiltakshaver har skaffet nødvendig tilgang til de områdene det gjelder. Ved bruk av gravemaskin forutsetter vi også at tiltakshaver klarer forholdet til eventuelle kabler, vannledninger m.m. Se vedlagte akseptskjema, vi ber om at dette blir utfylt, signert og sendt tilbake til oss ved bestilling av arkeologisk registrering. Vi ber også om navn og adresse på mottaker av faktura.

All korrespondanse skjer elektronisk, også utsendelse av arkeologisk fagrapport. Skulle det være ønske om å få tilsendt den arkeologiske fagrapporten i papirutgave, må dette etterspørres.

Det blir fakturert med timepris for det året registreringen er gjennomført, selv om budsjett er satt opp med timepris for et tidligere år.

Vi har også sendt oppstartvarslet til NTNU Vitenskapsmuseet for eventuell avklaring mot marine kulturminner. Svar fra museet vil ettersendes når det eventuelt foreligger.

KONKLUSJON

Vi stiller krav om arkeologiske registreringer i medhold av kulturminnelova §§ 9 og 10.

Vi viser ellers til mer detaljerte merknader ovenfor og ber om at disse blir tatt hensyn til i den videre prosessen.

Med hilsen

Ingunn Bekken Sjøholm
Fylkesplansjef

Johnny Loen
Plansamordnar

Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikke bli utsendt i papir

Fagsaksbehandler:

Samferdsel: Rådgiver Ida Isgerseth, tlf. 71 28 05 48

Automatisk freda kulturminne: Arkeolog/rådgivar, Guro Dehli Sanden, tlf. 71 28 03 26,

Vedlegg:

Budsjett arkeologiske registreringer

Akseptskjema budsjett

Kopi:
Kristiansund kommune
Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Statens vegvesen

Asplan Viak AS
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Att.: Anna Hellstrøm

Vår ref.
19/00723-112

Deres ref.
635931-01

Vår dato:
12.04.2023

Deres dato:
17.03.2023

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Kristiansund kommune - Reguleringsplaner - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan - Nerdalen avløpsanlegg - Gbnr 122/7 og 122/331 m.fl. - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 09.03.2023, mottatt på e-post 17.03.2023, vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Nerdalen avløpsanlegg, gbnr 122/7 og 122/331 m.fl., i Kristiansund kommune.

Det opplyses at formålet med planarbeidet er en endring av detaljregulering for Nerdalen avløpsrenseanlegg, plan ID R-281, for å tilrettelegge for bygging av nytt avløpsanlegg i Nerdalen.

1. Innledning

Luffartstilsynet har den 18.05.2016 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Kristiansund lufthavn Kvernberget. Etter søknad fra Avinor har Luffartstilsynet i ettertid endret sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 6*.

Planområdet ligger ca. 1670 – 2090 meter sør-sørøst for landingsterskel til bane 25 (fra øst) ved Kristiansund lufthavn.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Kristiansund lufthavn

Planområdet ligger i sin helhet innenfor horisontalflaten som er en hinderflate (høyderestriksjonsflate) i restriksjonsplanen for lufthavnen, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.420 og CS ADR-DSN.J.480, om hinderflater og begrensing av hinder, gjeldende fra 23.06.2021*.

Horisontalflaten ligger på kote 107,5 meter over havet (moh), dvs. 45 meter over rullebanen. Terreng høyden innenfor planområdet ligger på ca. kote 0 – 36 moh. Det medfører at planlagt bebyggelse og bruk av byggekraner til oppføring av den, ikke vil komme i konflikt med horisontalflaten (hinderflate).

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luffartshinder:

<https://luffartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luffartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>.

3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er vurdert nedenfor med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i *Forskrift om krav til lufttrafikkjenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022*.

BRA-krav for dette området er gitt av navigasjonsanlegget VDF med mellom 105 og 108 moh. Da terrenghøyden innenfor planområdet ligger på ca. kote 0 – 36 moh, vil ikke planlagt bebyggelse bryte BRA-krav.

Det settes ikke BRA-krav for bruk av byggekraner på dette planområdet.

4. Turbulensvurderinger

På grunn av avstanden til Kristiansund lufthavn vil det ikke være aktuelt med turbulensvurdering av planlagt bebyggelse.

5. Farlig eller villedende belysning

Planområdet er vurdert nedenfor med hensyn til farlig eller villedende belysning i forbindelse med innflyging til lufthavnen, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c)*.

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen.

Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys på tomten i anleggsperioden.

Dersom det kommer inn klager fra piloter i forbindelse med innflyging, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Farlig eller villedende belysning

Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Kristiansund lufthavn skal det utarbeides en belyningsplan for bebyggelsen og uteområdene som oversendes Avinor for vurdering og godkjenning. Belysningsplanen må også omhandle anleggsperioden.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til belyningsplan er:

Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no.

6. Forebyggende tiltak mot «birdstrike»

Av hensyn til flysikkerheten vurderer Avinor all ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger.

I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplassseier overvåke en 13 km sone. Kravet er at lufthavnoperatøren skal overvåke lufthavnens nærområde for endringer i risikobilde i forhold til menneskelig aktivitet og endret bruk av områder.

Avinor jobber ut fra at risikoen for «birdstrike» er størst opp til ca. 2000 fot (ca. 600 meter) over lufthavnen.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen, jf. *EU-regulativ nr. 139/2014, ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c) og ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General:*

Forebyggende tiltak mot «birdstrike» ved Kristiansund lufthavn

Ny infrastruktur (bygg/anlegg) og endringer i landarealer som kommer i berøring / ligger i nærheten av inn- og utflyging samt etablerte soner for nødprosedyrer, må utformes slik at de ikke tiltrekker seg fugler for hvile, mat eller hekking. Utløpsledning må legges på tilstrekkelig dypt vann slik at avløpsvann eller utilsiktet utslipp ikke vil tiltrekke seg fugl. Det stilles krav om lukket håndtering av alle næringsmidler og avfall utendørs.

Avinor anbefaler at masser og vegetasjon tilbakeføres så raskt som mulig langs veier og plasser etter bygging.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til forebyggende tiltak mot «birdstrike» er: Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no.

7. Flystøysoner

Til orientering er planområdet ikke berørt av gjeldende flystøysoner for Kristiansund lufthavn.

8. Avsluttende merknader

Dersom overnevnte bestemmelser med hjemmel i gjeldende regelverk for sivil luftfart ikke hensyntas i detaljreguleringsplanen, vil Avinor vurdere å gjøre bruk av ytterligere tiltak i forbindelse med høring av planen.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Kristiansund Kommune
Luffartstilsynet



ASPLAN VIAK AS AVD TRONDHEIM
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Saksbehandlar, innvalstelefon
Kristin Eide, 71 25 84 33

Kristiansund kommune - Uttale til melding om oppstart planarbeid av detaljregulering Nerdalen avløpsrensaneanlegg - R_281 gbnr. 122/331

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Bakgrunn

Asplan Viak AS har på vegne av Kristiansund kommune sendt melding om oppstart på endring av reguleringsplan Nerdalen avløpsanlegg, plan ID R_281, frå 2015. Hensikta med eksisterande plan er å samle alt avlaup frå Nordre Frei, slik at kommunen får kontroll på reinsa avlaupsvatn til sjø.

Statsforvaltaren har ut frå sine ansvarsområde følgande merknader:

Kravet til KU

Det er vurdert at tiltaket ikkje utløyser kravet om konsekvensutgreiing, men at naturmangfald vil bli grundig vurdert i planomtalen. Vurderingane som er gjort for å komme fram til denne framgangsmåten er framstilt slik at det er lett å sette seg inn i vurderingane. Vi har ikkje merknad til konklusjonen.

Natur- og miljøvern

Det er oppdaga kvikkleire i grunnen, noko som gjer at tilkomstvegen til anlegget må bli flytta til kanten av myra, og til fast fjell. Grunntilhøva gjer at kablar ikkje kan ligge under vegen slik det er regulert i gjeldande plan. Anlegget får også noko endra plassering ved sjøen.

Areal til reinseanlegg er forankra i kommuneplan og er planlagt i gjeldande plan. Det går fram av oppstartsmeldinga at ein skal arbeide for å redusere inngrepa i myr og kystlynghei, samt å minimere landskapsverknadane av anlegget og vegen. Det er registreringar av raudlista artar i området. I tillegg er det friluftslivinteressar i området som bør takast omsyn til. Vi vil følgje opp desse interessene ved offentleg ettersyn.

Samfunnstryggleik og klimatilpassing

Vi ser det i samband med planoppstart er avdekka risiko- og sårbarheitsforhold som må følgjast opp i ROS-analysen til reguleringsplanen. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarheitsforhold som har betydning for om arealet er eigna til utbyggingsføremål, og eventuelle endringar i slike forhold som følgje av planlagt utbygging. DSB har utarbeidd ein rettleiar «*Samfunnstryggleik i kommunen si arealplanlegging*». Denne tilrår mellom anna at kommunen stiller kvalitetskrav til ROS-analysen.

Område med fare, risiko eller sårbarheit skal merkast av i kartet som omsynssone, jf. plan- og bygningslova § 12-6. Ved siste plannivå er det ikkje mogleg å skyve nærare avklaring av reell fare til byggesak. Kravet til ROS-analyse i pbl. § 4-3 vil då ikkje vere oppfylt.

Vi ser de er merksame på «*Statlege planretningsliner for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing*». Denne seier mellom anna at ved planlegging av nye område for utbygging, fortetting eller transformasjon, skal det vurderast korleis omsynet til eit klima i endring kan sikrast. «[Klimaprofil Møre og Romsdal](#)» gjev eit kunnskapsgrunnlag for klimatilpassing i fylket.

Det er viktig at ROS-analysen inkluderer ei vurdering av kva effektar klimaendringar vil gje, om planområdet er utsett for klimaendringar, og vurdere konsekvensane klimaendring vil ha for planområdet og planlagde tiltak. Det bør leggjast vekt på gode heilskaplege løysingar og varetaking av økosystem og arealbruk med verdi for klimatilpassing som òg kan medverke til auka kvalitet i uteområde. Planar skal ta omsyn til behovet for opne vassvegar, overordna blågrøne strukturar og forsvarleg overvasshandtering. Det skal grunngjevast dersom naturbaserte løysingar ikkje veljast. Miljødirektoratet har laga ein [rettleiar](#) til korleis planar kan ta omsyn til klimaendringar.

Vi gjer elles merksam på at vi har oppdatert sjekklista vi ser ligg ved plansaka. Oppdatert sjekkliste omfattar mellom anna tydelegare sjekkpunkt relevant for klimatilpassing. De finn sjekklista på [heimesida](#) til Statsforvaltaren.

Konklusjon

Statsforvaltaren viser til sine faglege råd og ber om at dei blir tatt omsyn til i vidare planarbeid.

Med helsing

Ulf Lucasen (e.f.)
Ass. miljøverndirektør

Kristin Eide
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Fagsaksbehandlar

Samfunnstryggleik: Renate Frøyen, tlf. 71 25 84 15

Kopi til:

Møre og Romsdal fylkeskommune
Kristiansund kommune

Fylkeshuset
Postboks 178

6404
6501

Molde
KRISTIANSUND N

ASPLAN VIAK AS AVD TRONDHEIM
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Vår dato: 21.04.2023

Saksbehandler: Ole-Jakob Sande,
22959545, ojs@nve.no

Vår ref.: 202305598-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVEs automatiske innspill til varsel om oppstart av detaljregulering for Nerdalen avløpsanlegg i Kristiansund kommune

Vi viser til varsel om oppstart i brev datert 09.03.2023.

NVE har utviklet en løsning for automatiske innspill ved varsel om planoppstart for detaljreguleringsplaner.

Løsningen sammenligner reguleringsplanens omriss med NVEs kartdatabase og identifiserer hvilke av NVEs ansvarstemaer som kan være relevante for planen og som må hensyntas (f.eks. hensyn til flom, skred, overvann, vassdrag, energianlegg m.m.). Løsningen genererer en skreddersydd rapport som beskriver for mottakeren hvilke av NVEs temaer planen berører, og hvordan man går frem for å dokumentere at disse temaene er ivaretatt.

Rapporten ligger som vedlegg til dette brevet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.



Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Ole-Jakob Sande
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

ASPLAN VIAK AS AVD TRONDHEIM

Kopimottakere:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
Møre og Romsdal fylkeskommune
Kristiansund kommune



Kommune: 1505 Kristiansund (Møre og Romsdal)

Dato for kartanalyse: 02.04.2023

Dato for automatisk innspill: 20.04.2023

Lenke til kommunalt planregister: [Plandokumenter](#)

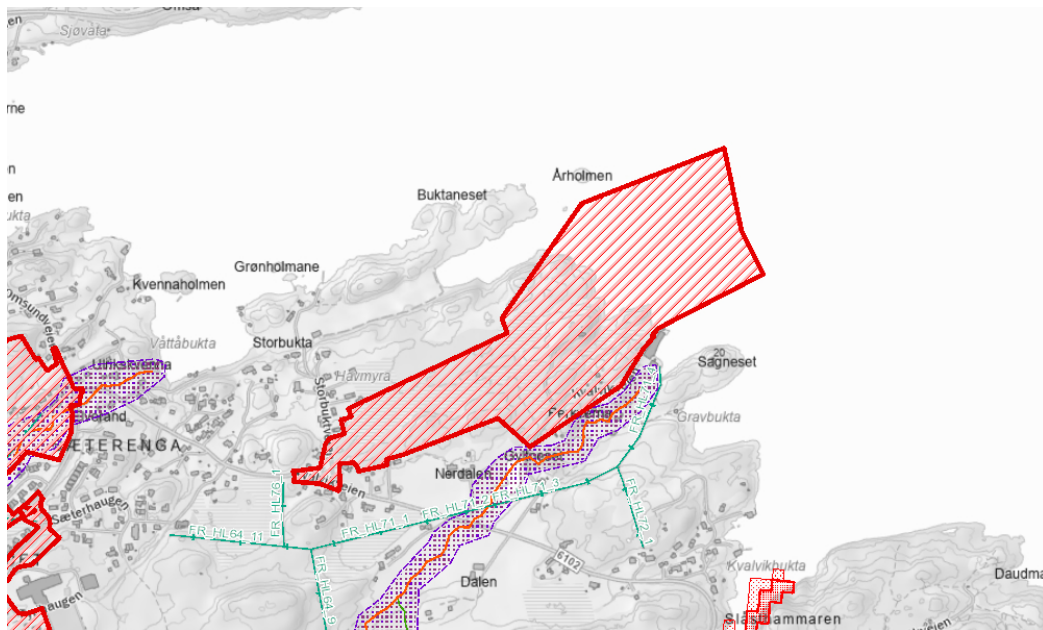
NVEs automatiske innspill - Plannavn Nerdalen avløpsanlegg - PlanID R-323 - 1505 Kristiansund (Møre og Romsdal)

Dette er et automatisk generert innspill til planarbeidet. Innspillet er basert på sammenstilling av planområdets geografiske utstrekning og kart knyttet til interesser som NVE er satt til å ivareta. NVE tester ut denne formen for innspill til varsel om oppstart i utvalgte kommuner i 2022. Tilbakemelding og spørsmål knyttet til innspillet innhold og form kan sendes til nve@nve.no.

Reguleringsplaner må ivareta nasjonale og vesentlige regionale interesser knyttet til

- sikkerhet mot flom, erosjon, skred og overvann
- allmenne interesser i vassdrag og grunnvann
- anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft

Ved siste plannivå må det være avklart at tiltak kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet. Dette er tydeliggjort i Kommunal- og Moderniseringsdepartementet (KMD) sitt rundskriv [H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling](#). For mer informasjon om hvordan NVEs temaer skal avklares før planen sendes på offentlig ettersyn, se [NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#).

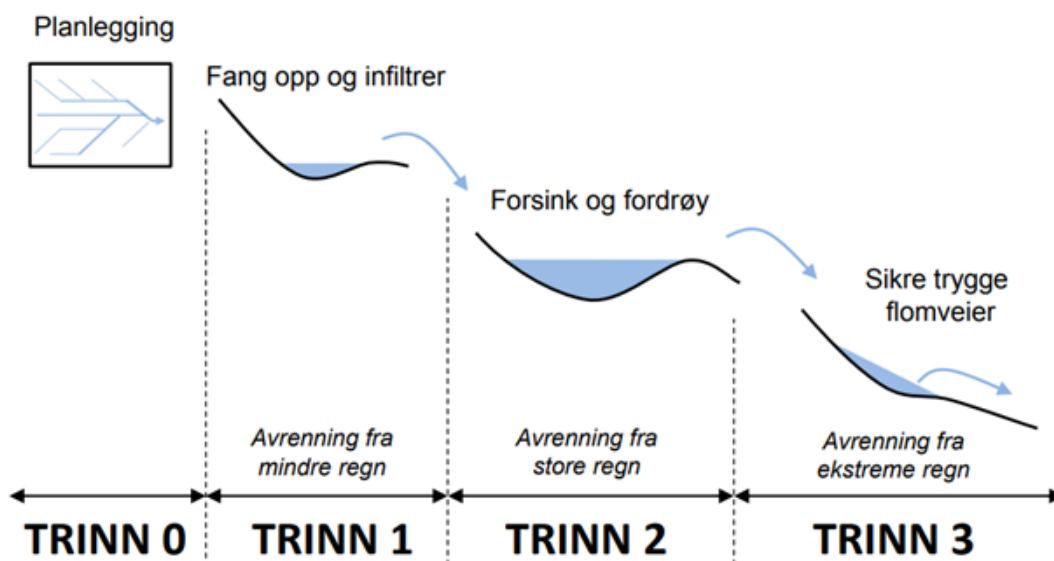


Overvann

Reguleringsplanen må vise hvordan overvann skal behandles både i kart og bestemmelser. NVE anbefaler at kommunen planlegger sin arealbruk i henhold til tretrinnsstrategien (se figur). Det må avsettes tilstrekkelige og hensiktsmessige arealer for å håndtere overvann.

- Reguleringsplanen må vise hvordan overvann skal håndteres uten at det fører til negative konsekvenser for grunnvann, overflateavrenning, bekker, elver og innsjøer (resipient).
- Bestemmelser bør sikre:
 - bruk av tretrinnsstrategien og naturbaserte, åpne løsninger
 - at små og mellomstore regn infiltreres og fordrøyes på egen eiendom, med føringer for hvordan dette skal gjøres
 - at tiltaket ikke blokkerer flomveier fra høyereliggende områder, flomveier bør holdes åpne
 - at avrenningen til naboeiendom ikke øker som følge av utbyggingen
 - forsvarlig forvaltning av bekker og vassdrag for å motvirke korte og spisse flomtopper
 - avrenningen fra planområdet skal ledes trygt til kommunens overordnede flomveinett. Hvis slikt nett mangler, kan trygg bortledning sikres gjennom rekkefølgebestemmelser eller utbyggingsavtale
- Plankart bør vise områder som kan være utsatt for flom og oversvømmelse fra overvann, disse kan f.eks. avsettes som hensynssoner som angir blant annet lukkede vassdrag, flomveier for trygg bortledning og dreneringslinjer.

Strategi for overvannshåndtering



Kilde: K Haukeland Paus, Asplan Viak

For ytterligere informasjon om hvordan man bør håndtere overvann i arealplanlegging, se [NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#), NVEs sider om urbanhydrologi og www.miljokommune.no.

Vi viser også til følgende publikasjoner fra [Norsk Vann](#):

[Veileder A162 – «Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering»](#)

[Rapport B22 - «Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling»](#)

[Klimaservicesenteret/klimaprofilene](#) gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer.

Sikkerhet mot flom

Det er vassdrag i eller nær planområdet. NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdragene, både av hensyn til fare for flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold.

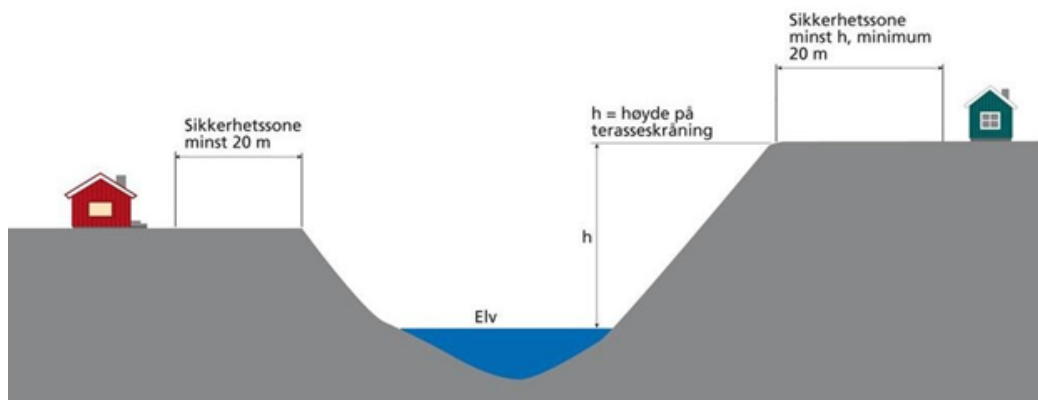
Reell flomfare må avklares og tas hensyn til. Les i [TEK 17 § 7-2](#) i hvilken sikkerhetsklasse tiltaket faller inn i. Se [NVEs retningslinjer 2/2011 Flaum og skredfare i arealplanar](#) for mer informasjon om videre fremgangsmåte.

Alternativt kan det dokumenteres at man i planen forholder seg byggehøyde beregnet på grunnlag av fremgangsmåte beskrevet i NVEs [veileder 3/2015 Flaumfare langs bekker](#).

Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.

Sikkerhet mot erosjon

For å unngå fare for erosjon bør avstand fra topp elveskråning til bebyggelse bør være minst lik høyden på elveskråningen og minimum 20 meter (se figur). Dette kravet er uavhengig av anbefalt avstand for sikkerhet mot flom.



For kart og mer informasjon om flom og erosjon, se [NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#).

Sikkerhet mot kvikkleireskred

Det er mulighet for sammenhengende forekomst av marin leire innenfor planområdet. Plandokumentene må vise at utbygging kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred, jamfør [byggteknisk forskrift § 7-3](#) og [NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#). Kravet til sikkerhet er også knyttet til mulighet for at planlagte tiltak ligger i utløpsområde for skred. Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner og gis tilhørende bestemmelser som gir krav om nødvendig sikring. Dersom konsulent gjennom nye grunnundersøkelser får ytterligere kunnskap om eksisterende eller nye

faresoner for kvikkleireskred, må dette [meldes inn til NVE](#). Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.

For kart og mer informasjon om sikkerhet mot kvikkleireskred, se [NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#).

Allmenne interesser i vassdrag og grunnvann

Dersom planarbeidet skal legge til rette for vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdrag eller grunnvann, vil NVE vurdere planforslaget opp mot bestemmelsene i [vannressursloven](#). NVE kan da fatte vedtak om at det ikke er krav om ytterligere behandling etter vannressursloven, se [vannressursloven om samordning av tillatelser](#). Vassdragstiltaket må være godt beskrevet, potensiell skade/ulempe for allmenne interesser i vassdraget eller sjøen må være godt belyst, se [vannressursloven om krav til saksutredning](#). Alternativer til å gjennomføre vassdragstiltaket må være tilfredsstillende utredet – både når det gjelder teknisk løsning og lokalisering/plassering av tiltaket. For ytterligere informasjon, se [NVEs veileder 1/2021 Vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak](#).

Det er registrert myr innenfor planområdet. Tiltak i eller nær myr kan påvirke vannets naturlige kretsløp, infiltrasjon, fordrøyning og flomforhold. Senking av grunnvannstand i myr kan gi økte klimautslipp og skade på naturmangfold. Gjennom planforslaget må det gjøre en vurdering av tiltaket opp mot vannressurslovens §7, 2. ledd, 1. punktum, samt aktsomhetsplikten etter §43a.

Forbehold

Vi forutsetter at forslagsstiller og planmyndighet sørger for at disse hensyn blir tilstrekkelig ivaretatt før reguleringsplanen legges ut til offentlig ettersyn. Reguleringsplanen må være gjennomførbar med tilstrekkelig sikkerhet, i henhold til byggteknisk forskrift, kapittel 7. Det kan ikke utelukkes at de digitale kartanalysene og dette automatisk genererte innspillet har gått glipp av vesentlige forhold knyttet til ivaretagelse av interesser knyttet til NVEs myndighetsområde i det aktuelle planområdet.

Mer informasjon

På www.nve.no/flaum-og-skred/arealplanlegging ligger mer informasjon om våre myndighetsområder og hvordan disse skal ivaretas i reguleringsplanarbeidet. Ved behov for ytterligere informasjon og veiledning, ta kontakt med NVE via nve@nve.no.

Kilder

NVE Flomsoner
NVE Flom aktsomhet
NVE Skredhendelser
NVE Skredfaresoner
NVE Snøskred aktsomhet
NVE Steinsprang aktsomhet
NGI Snøskred-Steinsprang aktsomhet
NVE Jord- og flomskred aktsomhet
NVE Fjellskred

NVE Tsunami
NVE Kvikkleiresoner
SVV Kvikkleire punkt
SVV Kvikkleire områder
NGU Maringrense
NGU Mulig Marin Leire
FKB vann
NVE Verneplan for vassdrag
NVE Nettanlegg
NVE Trafostasjoner
NVE Kulturminner dam
NVE Kulturminner Kraftverk
NVE Kulturminner Trafo
NVE Kulturminner Anlegg
NVE Kulturminner Anleggspunkt
NVE Kulturminner Kraftledning
NVE Vindkraft
NVE ikke utbygd Nettanlegg
NVE ikke utbygd Trafo
NVE sikringstiltak
FKB AR5
NVE vannkraft dam
NVE vannkraft ikke utbygd dam
NVE vannkraft vannvei



KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS

Kristiansund kommune
Postboks 178
6509 KRISTIANSUND N

Saksbehandler.: Jan Olav Bjerkestrand
Dato.....: mandag 20. mars 2023
Vår ref./Jnr.....: / 11261
Deres ref.....: PLAN-22/01091-5
Arkivkode.....: 4.0.16 Høringsuttalelser

Att: *Anna Marita Karlson Spånberg*

Kristiansund kommune - Planinitiativ for omregulering av Nerdalen avløpsrensaneanlegg

Vi viser til brev mottatt 17.03.2023

Saksopplysninger

Statlige og regionale myndigheter bes uttale seg i forbindelse med omregulering av Nerdalen avløpsrensaneanlegg.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS skal ivareta formålet i «lov om havner og kommunale farvann m.m. av 01.01.2020» Havne- og farvannsloven har som formål å trygge ferdsel, og sørge for en best mulig planlegging og drift av havner.

KNH kan ikke se at anlegget vil vanskeliggjøre eller komme i konflikt med maritime/nautiske interesser og har derfor ingen merknader til tiltaket slik det er vist på vedlagte tegninger.

Med vennlig hilsen

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Jan Olav Bjerkestrand

Senior Rådgiver

Dokumente4t er elektronisk godkjent

Postadresse
Astrupsgate 9
6509 KRISTIANSUND N
Hjemmeside:
www.knhavn.no

Besøksadresse
Astrupsgate 9
E-postadresse
info@knhavn.no

Telefon avd.
40 00 65 04

Telefaks
71 67 14 83

Bankkonto
7441.05.29312
Foretaksregisteret
NO 970 950 737

ASPLAN VIAK AS AVD ÅLESUND
Lerstadvegen 545
6018 ÅLESUND

v/ Anna Hellstrøm

Deres ref:
Vår ref: 2023/063494
Dato: 02.05.2023
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



UTTALE TIL PLANARBEID, DETALJREGULERING FOR NERDALEN AVLØPSANLEGG, KRISTIANSUND KOMMUNE

Deres ref. 635931-01

Mattilsynet har statlig sektormyndighet bl.a. for drikkevann og skal følge opp det som gjelder drikkevann i private- og kommunale planer. Foruten Drikkevannsforskriften, vil også Plan- og bygningsloven, Vannforskriften (om vannområder) og Nasjonale mål for vann og helse være førende i planarbeidet.

Hensikten med planarbeidet er at kommunen skal samle alt avløpsvann for nordre del av Freiøya.

Det må sikres at bygging og drift av nytt renseanlegg i Nerdalen ikke går utover mengden og kvaliteten på drikkevannsforsyninga i området.

Plan- og bygningsloven stiller krav til slukkevann. Dette ligger utenfor Mattilsynets myndighet, men må tas med i planlegginga, da det kan ha innvirkning på dimensjoneringen av vannledningsnett.

Det går fram av ROS-analysen at det er mangelfull vannforsyning i området.

Det er viktig å synliggjøre beregnet vannbehov innenfor planområdet med full utbygging når det bl.a. gjelder trykk og ledningsnettets dimensjoner.

Uttak av slukkevann fra underdimensjonerte vannforsyningssystemer kan få uønskede følger for blant annet ledningsnettets samt vannets hygieniske kvalitet, og må derfor unngås.

Byggeavstand til drikkevannsledninger må ivaretas.

Med hilsen

Magne Andreas Cartfjord Mo
avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*



KYSTVERKET

ASPLAN VIAK AS
Att.: Anna Hellstrøm
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Deres ref
635931-01

Vår ref
2023/1478-3

Arkiv nr

Saksbehandler
Tanya Boye Worsley

Dato
25/04/2023

Uttalelse - oppstart av planarbeid - Detaljreguleringsplan for Nerdalen avløpsanlegg - Kristiansund kommune - Møre og Romsdal fylke

Vi viser til brev av 09.03.2023 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for Nerdalen avløpsanlegg i Kristiansund kommune.

Hensikten med planen er å legge til rette for å bygge et nytt avløpsanlegg, herunder adkomstvei og landtak for sjøledninger. Nerdalen avløpsanlegg er tidligere regulert i *Detaljregulering for Nerdalen avløpsanlegg*, vedtatt 23.06.2015. Ved prosjektering av anlegget har det oppstått utfordringer knyttet til grunnforhold som bl.a. krever endring av regulert veitrasé. Omfanget av endringene/avvikene til gjeldende plan er så store at det nødvendig med ny reguleringsplan.

Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Kystverket har fått i oppgave å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten.

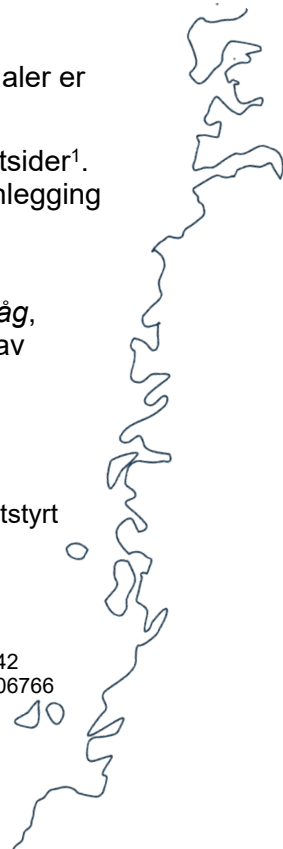
Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre nettsider¹. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Innspill til planen

Planområdet ligger nordøst på Frei ved farledene (begge biled) *Seivika – Tømmervåg*, farlednummer 2648, og *Sundalsfjorden*, farlednummer 2474. Farvannet trafikkeres av næringsfartøy og fritidsbåter².

¹ <https://www.kystverket.no/sjotransport-og-havn/arealplanlegging/>

² Opplysninger hentet fra www.kystdatahuset.no som inneholder informasjon om sjøtrafikk utstyrt med AIS-transponder





Asplan Viak As
Att: Anne Hellstrøm
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid - Detaljregulering for gnr122, bnr7, 331 mfl. - Nerdalen avløpsrenseanlegg - Kristiansund kommune

Vi viser til deres brev datert 09.03.2023.

Saken gjelder

Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Nerdalen avløpsrenseanlegg. Formålet med reguleringsplanen er en endring av Detaljregulering for Nerdalen avløpsrenseanlegg, plan ID R-281, for å etablere nytt avløpsrenseanlegg i Nerdalen med tilkomstvei, parkering, renseanlegg og cirka 350 meter med utslippsledning i sjø ned til cirka 50 meters dyp. Planen skal i sin helhet revideres. Planområdet er cirka 184,6 daa og omfatter blant annet gnr./bnr. 122/7 og 122/331 mfl.

Fiskeridirektoratets rolle i saken

Fiskeridirektoratet har som formål å fremme lønnsom og verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig og brukerrettet forvaltning av marine ressurser og marint miljø. Samfunnsoppdraget overlapper i stor grad med FNs bærekraftsmål nummer 14 «Bevare og bruke havet og de marine ressursene på en måte som fremmer bærekraftig utvikling». Vi skal ivareta fiskeri- og havbruksnæringenes interesser i planarbeid.

Uttalelse fra Fiskeridirektoratet

Vi har vurdert tiltaket i forhold til fiskeri- og akvakulturinteresser, samt marint biologisk mangfold.

Fiskeriinteresser

Fiskeridirektoratet har gjennom innsamling av kystnære fiskeridata kartlagt fiskerienes arealbruk i kommunen. Den nærmeste registreringen er et passivt felt for fiske med garn, snøre og teiner cirka 200 meter utenfor land i planområdet.

Akvakultur

Vi kjenner ikke til at det er spesielle akvakulturinteresser i nærheten av planområdet som kan bli skadelidende av tiltaket.

Marint biologisk mangfold

I Naturbase er det registrert større tareskogforekomster utenfor land innenfor planområdet. Forekomstene er verdivurdert som viktig. Med tanke på biologisk mangfold kan tareskogforekomster være potensielle oppvekst- og beiteområder for torskeyngel og andre arter.

Kystnære fiskeridata er tilgjengelig gjennom vår kartløsning. Den inneholder i tillegg informasjon om blant annet akvakulturlokaliteter og marint biologisk mangfold. Vi anbefaler at Fiskeridirektoratets kartverktøy benyttes aktivt ved planlegging i sjøarealene.

Fiskeridirektoratets kartlagte fiskeriinteresser kan hentes på vår hjemmeside på internett med adresse: <https://portal.fiskeridir.no/plan>.

Vurdering

Vi forutsetter at en eventuell utlegging av utslippsledning i sjø på cirka 350 meters lengde og ned til cirka 50 meters dybde legges på en slik måte at den ikke blir til hinder for utøvelse av fiskeriaktivitet i området. Rørledningen må ligge jevnt langs sjøbunnen og ikke danne frie spenn. Eventuelle fester og søkker må være utformet på en slik måte at disse ikke danner hefte for fiskeredskaper. Både boltefrie lodd og lodd med skjulte bolter er akseptable. Det må ikke innføres forbud mot fiske der rørledningene skal legges. Rørledningens posisjoner må meldes til Kartverkets sjødivisjon for inntegning i sjøkart (Kartverkets sjøkart).

Vi forutsetter også at alle arbeider som skal foretas i forbindelse med en eventuell tillatelse gjennomføres på en så skånsom måte som mulig, slik at det omkringliggende miljø påvirkes i minst mulig grad.

Videre planprosess

Fiskeridirektoratet har per i dag ikke flere merknader til varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Nerdalen avløpsrensplanlegg.

Vi ber om å bli hørt når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.



Med hilsen

Tom Hansen
konstituert seksjonssjef

Astri Kristin Strøm
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Asplan Viak As	Postboks 24	1301	SANDVIKA
----------------	-------------	------	----------

Kopi til:

Kystverket	Postboks 1502	6025	Ålesund
Møre Og Romsdal Fylkeskommune	Postboks 2500	6404	Molde
Statsforvaltaren I Møre Og Romsdal	Postboks 2520	6404	Molde



Planområdet strekker seg omtrent 350 meter ut i sjø. Det går frem av mottatt informasjon at det vil bli etablert sjøledninger for utslipp av rensset avløpsvann, og at sjøledningene må tilpasses taeskog langs kysten. Kystverkets vurdering er at planarbeidet må påse at aktuell trasé for sjøledninger ikke kommer i konflikt med allmenn ferdsel i farvannet.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Tanya Boye Worsley
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Kristiansund kommune

Postboks 178

6501 KRISTIANSUND
N

Fiskeridirektoratet

Postboks 185
Sentrum

5804 BERGEN

Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Kristiansund og Nordmøre havn
IKS

Postboks 2520
Astrupsgate 9

6404 MOLDE
6509 KRISTIANSUND
N

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen, tlf.

Dokumentdato
16.03.2023
Deres dato

Vår referanse
2022/19236 THMO
Deres referanse
637269

ASPLAN VIAK AS
Att. Anna Hellstrøm
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Automatisk tilbakemelding - Varsel om oppstart av planarbeid for Åse avløpsanlegg i Ålesund

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkivseksjonen

Helle G Nielsen

Monica Drage Thorbjørnsen

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

Besøksadresse
Rambergveien 9, 3115 Tønsberg

Telefon
33 41 25 00

Telefaks
33 31 06 60

Organisasjonsnummer
974 760 983

Postboks 2014
3103 Tønsberg

E-post
postmottak@dsb.no

Internett
www.dsb.no

seksjonssjef

Arkivar

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Storbuktveien velforening

Dato: 18/4.23

Kristiansund kommune v/kommunalteknikk
Ida Johanne H. Gammelsæter.
vågeveien 4
6501 Kristiansund

Høringsuttalelse i forbindelse med detaljregulering for Nerdalen Avløpsrenseanlegg.

Storbuktveien velforening representerer 14 boenheter. Vi skal ivareta medlemmenes felles interesser i området og utvikle stedet til et trygt og godt bomiljø. I den forbindelse sender vi inn våre merknader til planforslaget om regulering av området for Nerdalen renseanlegg. Denne uttalelsen inkluderer i tillegg femboenheter i Kvalvikveien rundt Storbuktveien som blir berørt av reguleringsplanen direkte eller indirekte.

Storbuktveien er en liten grendevei til eneboliger med mange barnefamilier og et gårdsbruk. Å anlegge tilkomstvei for renseanlegg, industriområde, friluftsliv og hytteeiendommer vil utvilsomt gjøre Storbuktveien til en mere trafikkert vei. Dette er noe vi ikke ønsker. Området som er foreslått brukt til adkomstvei og renseanlegg er en av få plasser på nordsiden av Frei med kystlinje som har uberørt natur. Dette er noe vi bør ta hensyn til.

Argumentet for å ikke bruke eksisterende vei over demningen var dyrket mark, og at broen over er i dårlig stand. Dette mener vi ikke veier opp mot de inngrep som må gjøres i natur og lokalmiljøet ved Storbuktveien. To mål med dyrket mark og en oppgradert bru ved demningen er etter vår mening en liten pris å betale i forhold til 30 mål med urørt natur og store negative konsekvenser for en hel grend.

Det foreslås å tilrettelegge for friluftsliv med parkering på myra, dette mener vi det ikke er behov for, da vi i området har flere steder som ivaretar dette (Kvalvik fort, Drabo, Lauvhaugsdammen og de nye turløypene på Åneset).

Når det gjelder trafiksikkerhet, ligger krysset på eksisterende vei ned til industriområdet, bedre til. Det er ca. 100 meter sikt i sydlig retning og 300meter sikt i nordlig retning. Ved krysset til Storbuktveien er det 30-40 meter sikt i begge retninger, og ligger rett etter en sving og en uoversiktlig bakketopp.

Kvalvikveien ligger mellom to skoler som har mange myke trafikanter, veien benyttes både som skolevei og i fritid for mange barn. Øking av trafikk ved det minst oversiktlige alternativet til vei, er ikke ønskelig.

Vårt forslag er å oppgradere eksisterende vei samt å benytte eksisterende industriområde. På denne måten bevares naturen og myrområdet. Det er også en stor miljøgevinst i å få ryddet i gamle synder ved tangfabrikken som har noen miljøutfordringer etter 100 års industrivirksomhet.

Krysset Kvalvikveien Storbuktveien kan det med fordel foretas en nedskalert utbedring. Denne veien kommer uansett til å bli brukt for tilkomst under anleggsperioden til legging av rør fra Storbuktveien og ned til renseanlegg.

Vi kan ikke se at natur, nærmiljø, barn og unge i Storbuktveien er ivaretatt. Ved å utføre disse inngrepene vil bokvalitet og det daglige liv bli vesentlig forringet. Vi håper dere vil vurdere saken på nytt.

Med vennlig hilsen

Sorbuktveien velforening

Gudrun Nilsen

Betzy Elgsås

Kristian Elgsås

Liv Thorsø Nilsen

Ragnar Nilsen

Kim Nyland Storbukt

Birthe Mathiasen Storbukt

Christian Vallestad Sandnes

Kristine Lie

Roger Berg

Siri Skovgaard Berg

Ketil Hermundsli Berg

Elin Rødsand Berg

Ann-Christin Arntsen

Kai Rune Lyngvær

Heidi Therese Storbugt

Ole Henning Knudsen

Ingunn Storbugt

Eivind Stranda

Therese Rødal

Ove Storbukt

Ingrid Moen Storbukt

Bodil Stokke

Halvard Storbukt

Karin Hannasvik

Berørte i Kvalvikveien

Robin Mathiasen

Lars Olav Waage Nyrud

Gunnar Nilsen

Jan Terje Sagvik

Marthe Standal

Uttalelse i forbindelse med detaljregulering for Nerdalen renseanlegg

Omsundet grendalag finner det rart at vi ikke er invitert til å komme med en uttalelse rundt planforslaget om reguleringsplan for området rundt Nerdalen renseanlegg.

Omsundet grendalags nedslagsfelt omfatter berørte områder her

Så i den forbindelse ønsker vi å komme med vår uttalelse og merknader.

Planen med å benytte/omgjøre Storbuktveien som tilkomstvei for renseanlegget, industri område og friluftsområde ser vi som lite ideelt.

Utvidelse av eksisterende veien og økt trafikk vil forringe bokvaliteten til beboerne langs veien.

Videre så ser vi det lite hensiktsmessig å gjøre store inngrep i uberørt natur som myren representer hvor veien er planlagt videre ut ifra eksisterende vei.

Avkjøringen til Storbuktveien er lite oversiktlig samt dette er en trafikkert skolevei for barn som går til ungdomskolen i dag. Og ved bygging av ny barneskole i Omsundet vil enda flere skolebarn i mindre alder benytte denne veien som skolevei.

Omsundet grendalag anser alternativet med å oppgradere veien ned til den gamle tangfabrikken som mere hensiktsmessig, denne er i utgangspunktet ikke benyttet av mange i dag og vil berøre langt færre en ved å benytte Storbuktveien.

Avkjørselen ned til tangfabrikken er i tillegg betraktelig mere oversiktlig enn ved Storbuktveien.

Slik vi ser det så blir natur inngrepene mindre ved å legge tilkomsten til renseanlegget her.

Mvh

Ståle Bårdset,

På vegne av styret i Omsundet Grendalag

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:

Planident:

Kommune:

Forslagsstiller:

Navn:

Organisasjonsnummer:

Plankonsulent:

Navn:

Organisasjonsnummer:

Varsel er mottatt av:

Navn:

Telefonnummer:

E-post:

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
<input type="text" value="Storbuktveien 25, 6522 Frei"/>	<input type="text" value="122"/>	<input type="text" value="184"/>

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Signert av

ROGER BERG på vegne av BERG ROGER

30.04.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

30.04.2023 15:13:39 AR549301866

30.04.2023 15:13:39 AR549301866

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:

Planident:

Kommune:

Forslagsstiller:

Navn:

Organisasjonsnummer:

Plankonsulent:

Navn:

Organisasjonsnummer:

Varsel er mottatt av:

Navn:

Telefonnummer:

E-post:

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
<input type="text"/>	<input type="text" value="122"/>	<input type="text" value="315"/>

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Viser til felles høringsuttalelse fra Storbuktveien velforening sendt til:
Anna.hellstrom@asplanviak.no den 18.04.2023

Signert av

HEIDI THERESE STORBUGT på vegne av STORBUGT HEIDI
THERESE

30.04.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

30.04.2023 14:03:56 AR549298833

30.04.2023 14:03:56 AR549298833

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan: Detaljregulering for Nerdalen avløpsanlegg
Planident: R-323
Kommune: Kristiansund

Forslagsstiller:

Navn: Kristiansund kommune v/Asplan Viak AS
Organisasjonsnummer: 991891919

Plankonsulent:

Navn: ASPLAN VIAK AS
Organisasjonsnummer: 910209205

Varsel er mottatt av:

Navn: STORBUKT KIM NYLAND
Telefonnummer: 90685354
E-post: kim.s@online.no

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
Storbuktveien 8	122	20
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
6522 Frei	122	20

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Viser til fellesuttalelse fra Storbuktveien velforening, sendt til Anna.hellstrom@asplanviak.no den

18.04.2023.

Signert av

KIM NYLAND STORBUKT på vegne av STORBUKT KIM NYLAND

18.04.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

18.04.2023 08:05:25 AR547388815

18.04.2023 08:05:25 AR547388815

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan: Detaljregulering for Nerdalen avløpsanlegg
Planident: R-323
Kommune: Kristiansund

Forslagsstiller:

Navn: Kristiansund kommune v/Asplan Viak AS
Organisasjonsnummer: 991891919

Plankonsulent:

Navn: ASPLAN VIAK AS
Organisasjonsnummer: 910209205

Varsel er mottatt av:

Navn: KANESTRØM OLAV RUNE
Telefonnummer: 90687894
E-post: olav@empro.no

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
	122	7
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
	122	7

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Vi forutsetter at det også innenfor dette nye området blir foretatt arkeologisk registrering siden

det er oppdaget for minner tidligere i tilstøtende deler av eiendommen.

Signert av

OLAV RUNE KANESTRØM på vegne av KANESTRØM OLAV RUNE 07.04.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

07.04.2023 19:12:51 AR545999323

07.04.2023 19:12:51 AR545999323

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:

Planident:

Kommune:

Forslagsstiller:

Navn:

Organisasjonsnummer:

Plankonsulent:

Navn:

Organisasjonsnummer:

Varsel er mottatt av:

Navn:

Telefonnummer:

E-post:

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
<input type="text" value="Kvalvikveien 185"/>	<input type="text" value="122"/>	<input type="text" value="6"/>

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Signert av

HILMAR KLEPPE på vegne av KLEPPE HILMAR

22.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

22.03.2023 11:48:11 AR543244395

22.03.2023 11:48:11 AR543244395